



Piastre di guida Wfp per variazione scartamento da 960 a 980 mm



CALCESTRUZZO	Resistenza cubica al trasferimento della precompressione	$R_{ct,adm} \geq$	45 MPa
	Resistenza cubica a 28 gg. di stagionatura	$R_{ct,adm} \geq$	60 MPa
	Classe di resistenza a compressione		C50/60
ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE	Tensione di rottura caratteristica	$F_{tk} \geq$	1620 MPa
8 Fili \varnothing 7 a BASSO RILASCIAMENTO per c.a.p.	Tensione caratteristica alla 0,2% di deformazione	$F_{tk,0.2} \geq$	1420 MPa
	Tensione al snervamento	$\sigma_{sm} =$	1278 MPa
CADUTE DI TENSIONE MASSIME			
a 1000 ore $r = 250 \%$			
ACCIAIO ARMATURA LENTA	Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} \geq$	450 MPa
Filo di acciaio nervato trafilato (diametro 5 mm B455A secondo NTC 2008)	Tensione caratteristica di rottura allungamento a rottura	$f_{tk} \geq$ $A \geq$	540 MPa 2.5%
Piastroni di ancoraggio in profilato di acciaio IHN EN 10085 (40 cm valori meccanici minimi)		$R_e \geq$ $R_m \geq$ $A \geq$	390 N/mm ² 650 N/mm ² 16%
Peso traversa completa di organi di attacco di 1° livello		200 Kg	$\leq 5\%$


Ferrovie Appulo Lucane
Ferrovie Appulo Lucane
Corso Italia n.8 - 70123 BARI

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE:
RTP:

Ing. Silvio VERNI
Via Principe Amedeo n. 218 - 70122 - Bari
P.IVA 07687790720
matr. A10638 - Ordine Ingegneri Provincia di Bari

Rev.	Descrizione	Data
A	Prima emissione	09/2022

